

分項成果_諮議委員會議

本計劃於 98 年 11 月 19 日邀請工業技術研究院機械所羅仕明經理，屏東科技大學車輛工程系林秋豐教授及金屬工業研究發展中心產業研究組薛乃綺管理師三位產學先進擔任諮詢委員，召開諮議委員會議，確認維修人才培育計畫之專業學程課程規劃與實習設備採購項目，三位諮詢委員與計畫主持人及機電學院相關教師進行計畫執行與未來重點等討論，如圖 5。三位諮詢委員意見如下：



圖 5 諮詢委員會議

高苑科技大學 機電學院
先進電動車輛維修人才培育計畫-98 年度諮詢委員會議
諮詢意見表

諮 詢 意 見	1、電動車維修可分為與內燃機汽車相同及電動車獨有的，如電動、電能、電動附件、整車控制等。前者建議 FV 內燃機汽車程序，後者建議建構於車輛的診斷系統。 2、電動車電池的高壓、隔離等安全性為 EV 獨有特性，可列入授課內容轉成計畫內容。 3、課程規畫年度目標清楚及階段性內容完整。		
服務單位	工業技術研究院機械所	職稱	經理
諮詢顧問	羅仕明（簽名）	日期	98 年 11 月 19 日

高苑科技大學 機電學院
先進電動車輛維修人才培育計畫-98 年度諮詢委員會議
諮詢意見表

諮詢意見	1、針對電動車之維修，的確有人才培育之需要，本計畫有其積極價值。 2、本計畫可考慮與公路局南訓中心建立合作之關係，以互相進行人才以及設備之支援。 3、本計畫在設備以及人才的建立上，應以銷售數量比較多的車種作為優先之考量。 4、電動車與傳統車輛之間的主要差異在於動力系統的不同。因此，針對電動車輛高壓高功率的特性做詳細的課程規劃。 5、本計畫可以跟車輛經銷商維修體系建立產學合作關係，學生可以在假期至車廠實習。		
服務單位	屏東科技大學/車輛工程系	職稱	教授
諮詢顧問	林秋豐（簽名）	日期	98 年 11 月 19 日

高苑科技大學 機電學院
先進電動車輛維修人才培育計畫-98 年度諮詢委員會議
諮詢意見表

諮詢意見	1、建議可參考德國技術學院與車廠的職訓合作（或日本名古屋）。 台灣目前所販售的電動車： （1）混合動力車—>車廠：TOYOTA。 （2）純電車—>車廠：華創（開發中）。 =>齊考慮地緣因素：如 HONDA 屏東廠與屏科大。 2、建議帶團參觀德國法蘭克福汽車零組件展。 —>診斷系統設備（針對電動車用）。 3、提升學校學生對 EV 的認知，以擺脫黑手形象。 （1）有助長期推廣電動車維修課程的推動。 （2）有助強化學校在此專業上的形象。		
服務單位	金屬工業研究發展中心/產業研究組	職稱	管理師
諮詢顧問	薛乃綺（簽名）	日期	98 年 11 月 19 日