

分項成果_電動車技術研討會

高苑科技大學機電學院近年來配合政府政策推動成立「先進潔淨節能引擎研究與測試服務中心」及「先進電動車研發中心」進行相關的教學與研究活動以培育相關人才，為進一步協助整合台灣電動車輛產業的力量，以促進電動車輛產業蓬勃發展，在教育部補助指導下，本校全國首創開設「電動車維修人才培育學程」。

舉辦電動車技術研討會是本計劃(學程)的重點執行項目之一。因此高苑科技大學於 98 年 9 月 28 日舉辦『電動車技術研討會』。這次研討會特別邀請裕隆汽車、車輛研究測試中心、TARC 與經濟部技術處的專業代表共同參與，進行有關電動車的技術及未來趨勢之專題演講。希望能產生整合台灣電動車輛產業的力量，促進電動車輛產業蓬勃發展。讓台灣也成為全球電動車輛設計、研發及產銷運籌中心。

此次研討會特別邀請裕隆汽車公司李俊忠副總經理談論有關「裕隆電動車發展規劃」、車輛研究測試中心崔金童協理演講「電動機車之政策推動與驗證技術」、經濟部台灣車輛研發聯盟蘇評揮首席顧問說明「台灣電動車發展挑戰與因應策略」、經濟部技術處王永妙簡任技正分析「電動車產業技術策略與佈局」，共同參與並進行有關電動車的技術及未來趨勢之專題演講。

本次研討會除上述講者外，亦邀請了夥伴學校(高工汽車科主任)、業界專家、本校研究生及大專生(約百人)共同參與，以進行經驗傳承、意見交流、以及評估改進，並作為後續教育與教學工作的參考和依據。有關本次研討會之活動照片如圖 13，相關議程表請詳見下列資料。

『97 年度先進電動車輛維修人才培育計畫』

電動車技術研討會

研討日期:98.9.28

參加人數:95 人



圖 13 電動車技術研討會

電動車技術研討會



指導單位：教育部 承辦單位：高苑科技大學機電學院

協辦單位：高苑科技大學機械與自動化系、電子系、電機系、光電系

洽詢專線：07-6077022(蘇上為先生)

傳真報名：07-6077112

「綠色消費」已蔚為世界潮流，在歐美、日本等先進國家，對於都會區交通工具產生的空氣污染及石油儲存量日益短少等議題均相當重視，並認為目前是推廣使用電動車輛且大力投入電動車輛研發的時機。而我政府更將結合環保與創新科技之輕型高效率電動車輛列入「挑戰二〇〇八：國家發展重點計畫之重點推動產業」，朝著使台灣成為全球電動車輛設計、研發及產銷運籌中心的目標而努力！台灣目前在電動汽車上尚缺乏著力點，但在輕型電動車輛的發展成就上卻已是有目共睹，不論電動自行車、電動機車、電動代步車及電動休閒車，都已在各業者的努力下，站上國際舞臺並表現亮麗。為進一步協助整合台灣電動車輛產業的力量，以促進電動車輛產業蓬勃發展，此次遂由教育部補助指導，高苑科技大學機電學院舉辦「電動車技術研討會」，會中並特別邀請裕隆汽車、車輛研究測試中心、TARC與經濟部技術處之專業代表共同參與並進行有關電動車的技術及未來趨勢之專題演講。竭誠歡迎有興趣的學界及業界先進踴躍參加！

研討會議程：

時間	講題	主講貴賓	主持人
09：30～10：00	報到		
10：00～10：10	開幕致詞	高苑科大 廖峰正校長	張學斌 院長
10：10～11：10	裕隆電動車發展規劃	裕隆汽車製造股份有限公司 李俊忠副總經理	
11：10～11：20	茶敘		
11：20～12：20	電動機車之政策推動與驗證技術	財團法人車輛研究測試中心 崔金童協理	李俊忠 副總經理
12：20～14：00	午餐		
14：00～15：00	台灣電動車發展挑戰與因應策略	經濟部台灣車輛研發聯盟(TARC) 蘇評揮首席顧問	王永妙 簡任技正
15：00～15：20	茶敘		
15：20～16：20	電動車產業技術策略與佈局	經濟部技術處 王永妙 簡任技正	蘇評揮 首席顧問
16：20～16：50	綜合座談Q&A		張學斌 院長

時間：98 年9 月28 日(週一)

地點：高苑科大自然史教育館二樓國際會議廳

報名方式：請填妥報名表，傳真至07-6077112或E-mail：swsue@cc.kyu.edu.tw

報名截止日期：98 年9 月23 日(週三)前

費用：免費(含講義、午餐、餐點)